



ฉลากลดคาร์บอน

ฉลากลดคาร์บอนคือ

ฉลาก ที่แสดงระดับการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกออกสู่บรรยากาศต่อหน่วย ผลิตภัณฑ์ โดยการประเมินวงจรชีวิตผลิตภัณฑ์ (Life Cycle Assessment : LCA) หรือสินค้าการจัดเตรียมวัตถุดิบ การผลิต การใช้ และการจัดการใช้ โดย LCA ถูกนำมาใช้เป็นเครื่องมือเพื่อประเมินการปล่อยก๊าซเรือนกระจก ของการได้มาซึ่งสินค้าหรือบริการ โดยแสดงผลอยู่ในรูปของก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์ เทียบเท่า (CO2 equivalent) อย่างไรก็ตาม ข้อมูล LCA ในประเทศไทยยังไม่สมบูรณ์ที่จะนำมาประยุกต์ใช้กับ ฉลากคาร์บอน ได้ ดังนั้น ในระยะแรก ฉลากลดคาร์บอน จึงเป็นผลจากการประเมินการลดก๊าซเรือนกระจก ในกระบวนการผลิตเท่านั้น โดย ฉลากลดคาร์บอน จะแสดงให้เห็นให้ผู้บริโภคได้รับทราบว่า ในกระบวนการผลิตสินค้าสามารถลดการปล่อยก๊าซ เรือนกระจก เป็นปริมาณเท่าใดหลังจากที่ผู้ประกอบการ ได้มีการปรับเปลี่ยนกระบวนการผลิตแล้ว ฉลากลดคาร์บอน ของไทยระยะแรก กลุ่มเป้าหมายคือผลิตภัณฑ์และบริการที่จำหน่ายในประเทศ (Domestic Market) เพื่อสร้างความตระหนักและทางเลือกแก่ประชาชนชาวไทยได้มีส่วนร่วมในการลดการ ปล่อยก๊าซเรือนกระจกหรือบรรเทาภาวะโลกร้อนในส่วนของผู้ประกอบการไทย

ฉลาก ลดคาร์บอน จะแสดงถึงการลดการปล่อยก๊าซเรือนกระจกซึ่งถือเป็นการลดต้นทุนการผลิต และเป็นการแสดงภาพลักษณ์และเจตนารมณ์ที่ดีขององค์กรต่อสังคม รวมทั้งยังเป็นการเตรียมความพร้อมในการพัฒนาไปสู่ในการจัดทำ ฉลากลดคาร์บอนในระดับสากลที่มีการวัดขนาด คาร์บอนฟุตพริ้นท์ (Carbon Footprint) หรือปริมาณการปล่อยก๊าซเรือนกระจกตลอดวัฏจักรชีวิตของผลิตภัณฑ์เมื่อประเทศไทยมีฐานข้อมูล LCA ที่มีเพียงพอ

เกณฑ์การขอขึ้นทะเบียน

พิจารณา จากการใช้ไฟฟ้า เชื้อเพลิงฟอสซิล วัตถุดิบ และการจัดการของเสีย และแสดงผลในรูปของก๊าซคาร์บอน ไดออกไซด์เทียบเท่า (CO2 equivalent) ผลการประเมินจะถูกนำมาเปรียบเทียบกับเกณฑ์กลางที่องค์การบริหาร จัดการก๊าซเรือนกระจก (องค์การมหาชน) และสถาบันสิ่งแวดล้อมไทย กำหนด กล่าวคือ สินค้าและบริการจะได้รับการอนุมัติเพื่อขึ้นทะเบียนฉลากลดคาร์บอนหาก

- 1.กระบวนการผลิตมีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกลดลงเฉลี่ยตั้งแต่ร้อยละ 10 ขึ้นไป ระหว่างปีพ.ศ. 2545 ถึงปีล่าสุดที่ครบ 12 เดือน หรือ
- 2.กระบวนการผลิตมีระบบผลิตไฟฟ้าจากวัสดุชีวมวลหรือจาก ของเสียเพื่อใช้ภายในโรงงาน โดยอาจซื้อไฟฟ้าจากผู้ผลิตภายนอกได้แต่ไม่เกิน 5 ของปริมาณไฟฟ้าทั้งหมดที่ใช้ในการผลิตสินค้า ทั้งนี้จะไม่มีการใช้เชื้อเพลิงฟอสซิล ในกระบวนการผลิต (ยกเว้นเพื่อการเริ่มต้นเดินเครื่อง และเพื่อการเคลื่อนย้ายสิ่งของภายในพื้นที่สถานประกอบการเท่านั้น) และไม่มีการปล่อยก๊าซเรือนกระจกจากของเสีย (น้ำเสียหรือก๊าซของเสีย) หรือ
- 3.กรณีที่กระบวนการผลิตมีการใช้เทคโนโลยีที่มี ประสิทธิภาพสูงในภาคอุตสาหกรรมประเภทนั้นๆ คณะทำงานส่งเสริมการใช้ฉลากลดคาร์บอนจะพิจารณาเป็นกรณีไป